„Squadra azzura“ a jucat magnific la Budapesta

ȘTIRI ȘI REPORTAGII

TUDOSE, TUDOSE, TUDOSE adică...

Tudose a câștigat de 3 ori consecutiv însușindu-și „Cupa Restaurației“

Mormocea și Nicoloso marii săi rivali

Brașov, ora 7 dimineața.

Băeții — încă somnoroși — abia au sorbit cafelele cu lapte și s'au aliniat la start, dârdâind, mai de frig, mai de.., emoție.

Ultimul act..

— Pentru Majestatea Sa Regele!

— Trăiască! Trăiască! Trăiască!

Un strigăt voinicesc asvârlit din piepturi românești spre culmile Tâmpei:

— Plecați!

In zornăit de lanțuri, zeci de tricouri multicolore, amestecate ca la un ciudat carnaval la mijit de vară, pornesc spre ținta finală: Bucureștii.

Duel, Nicoloso—Tudose

Până la Timiș se merge liniștit. Gușan — simplu divertisment — își permite luxul de a lua 200 de metri plutonului, care nu prea se sinchisește. Mormocea, Tudose, Nicoloso sunt în mijloc, pedalând agale că de, drum mai este destul până în Capitala Țării.

Timișul!

Cicliștii atacă serpentinele cu vădită nervozitate.

Goana poartă amprenta rivalității Tudose — Nicoloso, cărora li s'a alăturat brăileanul Mormocea, lung, simpatic și... scânteetor de vervă.

Urmarea imediată: «geanabeții» rămân unul câte unul.

In vârf un pluton de 12 oameni supraviețuește urcușului grozav.

Printre fruntași, 3 oameni noi: Silivestru, Pusztay și... Enoaie, un ploeștean micuț, decis să-i uimească pe urmăritori.

Cristea sparge boyeaul și rămâne să repare cu moartea în suflet.

Se merge la vale cu 45 km. pe oră. După Posada, Nicoloso are un defect de schimbător și pierde contactul.

Bun prilej pentru Costea și Virgil, ca s'o întindă serios, coalizați contra «talianului» care spumegă când încalecă iar pe bicicletă și pornește în urmărirea primului pluton.

Nicoloso, ajutat de Hapciuc pe care l-a prins pe drum, are numai 43 de secunde în urma lui Tudose, Mormocea, Țapu et Comp.

Dar mai târziu singur-singurel, va începe să piardă teren...

Ploeștii.

Un sergent îi oprește pe cicliști la barieră.

— Avem ordin să-i oprim pe alertori! Au venit prea.., de vreme și alimentarea nu-i încă aranjată.

Protește, proteste, proteste...

Zadarnic...

Li se ia timpul și după 3 minute, oamenii pornesc din nou la drum, în ordinea justă a sosirii la.., neprevăzută semi-etapă.

Până la București nimic mai de seamă.

Ah, nu!

După Otopeni, Mormocea rupe lanțul și continuă pe o bicicletă de împrumut.

La sprint se înregistrează următorul

CLASAMENT:

1. C. Tudose 4 ore 58 m. 20 sec.
2. Șt. Dinu, același timp.
3. N. I. Țapu, același timp.
4. Silivestru, același timp
5. Șt. Savanoff, același timp.
6. Niculici (care a spart boyeaul la sprint) 4 ore 58 min. 30 sec.
7. V. Nicoloso 5 ore 00 min. 03 sec.
8. V. Mormocea 5 ore 00 min. 06 sec.
9. Gh. Hapciuc 5 ore 06 min. 04 sec.
10. B. Feordeanu 5 ore 06 min. 07 sec.
11. M. Dragomir 5 ore 06 min. 37 sec.
12. Th. Popârlan 5 ore 08 min. 03 sec.
13. M. Ciorobea același timp.
14. Z. Munteanu 5 ore 12 min. 55 sec.
15. Pusztay același timp.
16. Cimpoeru același timp.
17. I. Gușan 5 ore 15 min. 52 sec.
18. I. Cristea 5 ore 18 min. 03 sec.

In urma etapei Brașov — București clasamentul general are aspectul acesta:

Categoria I-a și a 2-a

1. C. Tudose 18 ore 11 min. 17 sec.
2. V. Nicoloso, 18 ore 13 min. 46 sec.
3. V. Mormocea, 18 ore 21 min. 14 sec.
4. Șt. Savanoff, 18 ore 44 min. 28 sec.
5. N. I. Țapu, 18 ore 46 min. 03 sec.
6. D. Niculici, 18 ore 46 min. 13 sec.
7. Gh. Hapciuc, 18 ore 55 min. 56 sec.
8. I. Cristea, 19 ore 07 min. 55 sec.
9. B. Feordeanu, 19 ore 08 min. 27 sec.
10. Șt. Dinu, 20 ore 13 min. 10 sec.

Categoria 3-a

1. M. Dragomir 19 ore 28 min. 39 sec.
2. Al. Ciorobea 19 ore 30 min. 05 sec.
3. I. Gușan 19 ore 52 min. 47 sec.

Cum s'au comportat

C. Tudose a fost magnific, ca întotdeauna. Bolnav, cu temperatură, departe de cea mai bună condiție fizică, sleit de «Turul Serbiei» care a fost nespus de obositor «Costea» a trebuit să se întrebuințeze la maximum pentru a reuși o performanță de necrezut: a cucerit toate 3 etapele Cursei Restaurației și deci primul loc în clasamentul general.

Tudose, a câștigat însfârșit «Cupa Restaurației».

V. NICOLOSSO, s'a comportat minunat. Admirabil cățărător, forte, cu o voință de fier, nu cunoaște mai de loc tainele ciclismului și lipsit fiind de finețe, a rata o ocazie unică: să profite de slăbiciunea fizică a lui Tudose.

V. MORMOCEA, merita o soartă mai bună. A spart în prima etapă, a rupt lanțul în ultima așa că brăileanul nu și-a putut face cursa obicinuită, decât în etapa Alba-Iulia — Brașov, când în tovărășia lui Tudose și a lui Nicolosso a luat 20 de minute celorlalți alergători. Alergător complet, technic până în vârful degetelor, inteligent, putea să ocupe un loc mai bun.

Păcat!

ST. SAVANOFF, după un început bun, a stagnat.

Nu știu dece, mai ales că are toate calitățile necesare unui învingător și pedeasupra ni s'a părut într'o formă deosebită.

A ezitat neprevăzut și a suportat consecințele.

N. I. ȚAPU, bătrânul campion național de fond s'a resimțit și el de pe urma drumurilor din Iugoslavia.

Frimul câștigător al «Cupei Restaurației» a făcut tot timpul o cursă de plan secund și a ocupat exact, locul pe care-l merita.

D. NICULICI bun. A început prea târziu antrenamentul, nu a fost în forma sa de zile mari și a avut și oarecare ghinion.

GH. HAPCIUC, s'a strecurat în locul 7, mulțumită unei voințe de fier. Zdruncinat de competiția veritabilă cu cinii noștri, care a participat cu succes, nu a beneficiat nici de pasuri potrivite pentru calapodul alergării.

I. CRISTEA, a suferit de sea, din cauza unui furuncul prost plasat— iarăși o amintire neplăcută din «Turul Serbiei»! In ultima etapă a spart, pierzând nenumărate minute, așa încât clasându-se al 8-lea, a reușit un adevărat tur de forță.

FEORDEANU ghinionist. Altfel venea mai în față.

ȘT. DINU a mers potrivit și pe ultima etapă a reușit lucruri frumoase. «Buldog-ul» nu-i încă sfârșit!

DRAGOMIR, CIOROBEA și GUȘAN au făcut ce au putut.

Primul — mai ales — a fost o veritabilă revelație.

Urcă minunat.

GRIGORIU, HRENCIUC, SANDRU, DOBRIN, bolnavi și nenorocoși au fost nevoiți să abandoneze.

Pe altă dată...

*

Rivalitatea Tudose — Nicoloso a rămas — pare-se — netranșată.

Aceasta pentru cei mulți.

Dar pentru acei cari văd mai de aproape lucrurile stau altfel.

Tudose, Țapu, Mormocea, Șavanoff nu au beneficiat nici de moralul său nici de o condiție fizică asmeănătoare cu a sa.

Deaceea deocamdată — dar numai deocamdată — Nicoloso i-a dominat aparent.

DECLARAȚII

C. TUDOSE: Am fost răcit și extrem de obosit în urma «Turului Serbiei». Dacă eu și Cristea beneficiam de forma și dispoziția din cursa jugoslavă, se schimba situația.

In orice ca, sunt fericit. foarte fericit..

I. CRISTEA: Nici nu puteam sta în șea și mă mir cum am terminat cursa. In privința rezultatului sunt mulțumit atât personal — cât și în ceeace îl privește pe Tudose.

Eforturile lui «Costea» au fost răsplătite pe merit.

HRENCIUC: M'a jenat piciorul drept și când am văzut că nu merge, am înțeles și nu am mai insistat. «Turul Serbiei» a jucat un rol covârșitor.

Altfel ar fi tras Tudose și Cristea!

Un mic bilanț

Cel mai bun cățărător: V. Nicoloso.

Cel mai bun scoborîtor: C. Tudose.

Cel mai bun rouleur: V. Mormocea.

Cel mai bun sprinter: C. Tudose.

Etapa ce mai frumoasă: Vadul Crișului — Alba Iulia.

Cel mai ghinionist: V. Mormocea.

Surpriza alergării: Comportarea lui Nicoloso.

Revelațiile cursei: Silivestru și Dragomir.

Pierre Verone

Inginerul Lascu a câștigat „Marele Premiu al Aviației de Turism“

Aero Clubul Brașov pentru a doua oară victorios în importanta probă aviatică

Comandorul Gherasim și ing. Frim—cdor. Tănăsescu, la locurile următoare

Juriul competiției, lucrând la calcularea rezultatelor și întocmirea clasamentului

Incheiată Miercuri, proba cea mai însemnată a aviației noastre de turism a reținut ore îndelungate sârguința membrilor juriului pentru a stabili rezultatele tehnice definitive.

Detaliile cursei le-am împărtășit eri cititorilor noștri; vântul, a împiedicat în largă măsură o normală desfășurare a competiției, handicapând sever resursele avioanelor.

Ar fi, ca o utilă completare, să adăugăm și sistemul defectuos al obținerii vizelor la aerodromurile din parcurs și un slab serviciu de alimentare.

Bunăoară, inginerul Frim, care solicitase la Cernăuți 2 kgr. de ulei a trebuit să aștepte peste o jumătate de oră aducerea uleiului dela magazie.

Tot răul folosește pentrucă, e de nădăjduit că a treia ediție a probei Restuarației, să se consume în condițiuni ameliorate.

E necesar să relevăm că proba n'a fost umbrită de nici un accident și că juriul de organizre, care a avut în d. Egon Nasta, un laborios director tehnic, s'a achitat obiectiv și cu multă tragere de inimă de desfășurarea normală a competiției.

Fostul ministru Mihail Oromolu, profesorul universitar Dionisie Germain, comandorul Argeșanu, cpt. comandorul ing. Linteș și inepuizabilul ing. Radu Costescu n'au precupețit nici o clipă liberă pentru a se devota interesului concursului.

Sprijinul dat de Ministerul Aerului și Marinei de d. general adj. Paul Theodorescu personal, de d. c-dor Sc Rădulescu, directorul Aviației Civile și de comandanții de aeroporturi, merită relevat.

Socotim nimerit să redăm lista concurenților înscriși — înainte de a publica clasamentul general:

1. D-na Nadia Russo
2. Tică Rădulescu
3. Constantin Sidery
4. Căpitan C. Abeles
5. Ing. E. Lindner
6. D-na Virginia Dutescu
7. Ing. M. Marinescu
8. Lt. col. Gherasim
9. D-ra Marina Știrbey
10. Ing. Damian
11. Lt. c-dor Tănăsescu
12. Gheorghe Ursu
13. Ing. Ion Cociașu
14. Căpitan Al. Mustață
15. B. Enciulescu
16. Gh. Balș
17. Edgard Subotin
18. Ing. Al. Frim
19. Adj. Gh. Rădulescu
20. Ing. N. Florescu
21. Căpitan Vleriu Cioabă
22. Căpitan Emil Droc
23. S. Dănălache.

Iată rezultatele technice definitive pe cari ni le comunică Comisia Sportivă a Federației Aeronautice Regale a României, — contestațiile primite de juriul concursului fiind respinse:

1. Ing. Ion Lascu 98,14 puncte.
2. Lt. c-dor Gherasim Gh. 97,73 puncte.
3. Ing. Al. Frim și lt. c-dor C. Tănăsescu, ex. aequo, cu 97,52 puncte.
5. Cpt. C. Droc 96,62 puncte.
6. Adj. Gh. Rădulescu 96,56 puncte.
7. Ing. N. Florescu 96,44 puncte.
8. Cpt. C. Abeles 94,24 puncte.
9. Ing. Damian 94,11 puncte.
10. Ing. Lindner 93,77 puncte.
11. B. Enciulescu 92,21 puncte.
12. Nadia Russo 91,27 puncte.
13. Ing. Marinescu 91,05 puncte.
14. Cpt. Mustață Al. 90,77 puncte.
15. C. Sideri 89,93 puncte.
16. G. Balș 87,52 puncte.
17. E. Subotin 87,25 puncte.
18. Gh. Ursu 81,16 puncte.
19. C. Rădulescu 80,08 puncte.
20. S. Dănălache 15,33 puncte.

D-ra Marina Știrbey nu s'a prezentat la startul dela Brașov; cpt. Valeriu Coabă n'a luat plecarea de la Tg.-Mureș, iar ing. Ion Cociașu a fost obligat să abandoneze pe parcurs.

La ANEF, prezentați M. S. Regelui, de directorul Aviației Civile — c-dor Scarlat Rădulescu, — și de directorul technic al cursei, d. Egon Nasta, — concurenții au primit premiile corespunzătoare, predând M. S. Regelui darurile simbolice aduse dela rezidenții celor zece Ținuturi.

Palmaresul competiției cunoaște doui câștigători:

1938: Ing. Nicolae Florescu (Aero Clubul Brașov).

1939: ing. Ion Lascu (Aero Clubul Brașov).

Gruparea brașoveană, căreia ing. Vl. Timoșencu, secretarul general, îi asigură o admirabilă conducere, cunoaște un nou și meritat succes ocupând locurile întâiul, al treilea, al cincilea și al șaptelea din clasamentul general.

«Marele Premiu al Aviației de Turism 1939» a însemnat o strălucită propagandă în favoarea aviației și o admirabilă manifestație populară.

V. F.

Relațiile sportive germano - polone întrerupte

VARȘOVIA 8. — Corespondentul Agenției Havas transmite:

Automobil - Clubul german a comunicat Automobil-Clubului polon că niciun automobilist german nu va participa la al 12-lea raid internațional automobilistic în Polonia.

La rândul său, Clubul de Canotaj al Poloniei a arătat că nu va participa la concursul anual polono-german de canotaj, care anul acesta urma să se țină în Germania.

Turul ciclist al Germaniei

Belgianul Spiessens a câștigat etapa a șasea

Umbenhauer rămâne leader în clasamentul general

BERLIN 8. — Ieri s'a disputat a VI-a etapă a Turului Ciclist German între Chemnitz-Boehmerwald-Nuernberg, pe o distanță de 287 km.

Rezultatul etapei:

1. Spiessens (Belgia) 9 ore 14 min. 06 secunde.
2. Umbenhauer (Germania).
3. Amberg (Elveția).
4. Scheller (Germania).
5. Bautz (Germania).
6. Jacobsen (Danmarca).
7. Wengler (Germania).
8. Petersen (Danemarca).
9. Vienrinckx (Belgia).
10. Thierbach (Germania).

Middelkamp (Olanda), Schulte (Olanda), Bonduel (Belgia), Fontenay (Franța) și alți șapte concurenți din Germania au abandonat.

Clasamentul general:

1. UMBENHAUER (Germania) 42 ore 01 min. 41 secunde.
2. Scheller (Germania) 42 ore 06 minute 03 secunde.
3. Zimmermann (Elveția) 42 ore 06 minute 09 secunde.
4. Bautz (Germania) 42 ore 09 minute 56 secunde.
5. Oubron (Franța) 42 ore 11 min. 02 secunde.
6. Spiessens (Belgia) 42 ore 11 minute 17 secunde.
7. Thierbach (Germania) 42 ore 12 minute 51 secunde.

Clasamentul pe națiuni:

1. Elveția 126 ore 51 minute 56 secunde.
2. Belgia 126 ore 52 minute 33 secunde.
3. Germania I. 126 ore 52 minute 57 secunde.
4. Franța 127 ore 27 minute 33 secunde.
5. Germania II. 127 ore 51 minute 20 secunde.

Sandu Ion solicitat la Viena pentru a boxa cu Ernst Weiss

Oferta managerului Heinz a fost acceptată de boxeurul român

Organizatorul vienez Rudolf Heinz a scris unuia din redactorii noștri, pe care îl cunoaște de mai multă vreme, rugându-l să se intereseze dacă Sandu Ion este dispus să facă un match la Viena cu Ernst Weiss.

Sandu Ion a dat un răspuns afirmativ, lucru care a și fost comunicat organizatorului vienez. Singurul obstacol în calea unui match Sandu Ion — Ernst Weiss nu pare să mai fie deci, decât bursa cerută de Sandu.

Cum pretențiile fostului nostru campion nu sunt inacceptabile, nu este exclus să primim în curând confirmarea matchului Weiss — Sandu care ar constitui un excelent prilej de afirmare pentru Sandu Ion și o nouă trambulină de succes pentru boxul românesc.

Lou Nova-boxeurul cu cea mai vertiginoasă ascensiune

A început ca atlet, apoi a fost rugbyst, lucrător și.. campion de box!

Confratele «Paris«Soir» publică sub semnătura redactorului său Curt Riess, următoarele interesante rânduri, în legătură cu cariera reputatului pugilist Lou Nova. Cum articolul conține o sumă de lucruri interesante il reproducem în întregime.

Cariera pugilistică a lui Lou Nova n'a început în adevăratul sens al cuvântului decât spre sfârșitul anului ce a trecut.

Bob Pastor trebuia să întâlnească pe Gunar Baerlund dar în timp ce se antrena doborând cu secura arbori seculari din vârfurile Aleganilor s'a rănit grav la genunchi.

Cine să-l înlocuiască în fața lui Baerlund?

Lou Nova, un tânăr californian dotat cu o forță herculeană.

Spre surprinderea tuturor Nova a terminat în învingător și de atunci a început să se vorbească mai des despre el.

Recentul «nas» al lui Max Baer este produsul mai multor rase: mama sa este scoțiană, tatăl său irlandez, bunicul italian, iar bunica germană.

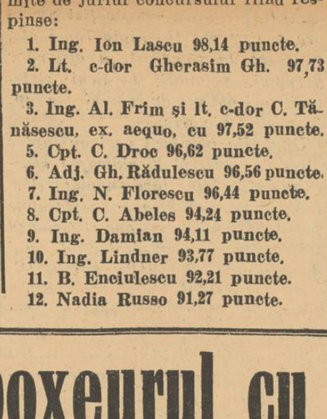
ATLET, RUGBYST ȘI... LUCRATOR

Tatăl său un muzician de mare talent, a murit într'un accident pe când Lou nu număra decât patru primăveri; mama viitorului pugilist era infirmieră într'o mare clinică din New-York. După trei ani a trebuit însă să se reîntoarcă împreună cu fiul său în California.

Lou a fost cel mai bun atlet din școala pe care o frecventa; excelent înzestrat era și pentru rugby ca și pentru basket-ball. Din momentul în care a bătut și recordul Californiei la aruncarea suliței, s'a impus și în atletism.

Universitățile americane au încercat să-l achiziționeze în echipa lor de rugby, dar Lou a crezut că este mai bine să plece la San Francisco.

Lipsa banilor l-a determinat să se angajeze lucrător într'o uzină



LOU NOVA

metalurgică. In orele libere, frecventa celebrul Olympic Club unde Primea lecții de box.

Numai după zece luni de «nobilă artă» Nova a reușit să câștige în 1935, celebrul turneu al «Mănușei de Aur», rezervat semi-greilor.

ASCENSIUNEA

Două luni mai târziu a fost încoronat campion amator al Americei la aceiași categorie.

In același an trece Atlanticul pentru a participa la Paris la un mare concurs internațional.

Fără emoții Nova și-a învins toți adversarii.

Reîntorcându-se în Statele Unite, un manager l-a cumpărat pentru 1000 de dolari. O cerere adresată Comisiei de box și Lou Nova a fost trecut în rândurile profesioniștilor.

Debutul în rândurile breslașilor l'a făcut la New-York unde pe ringul renei Madison Square Garden a învins în patru reprize pe Barbera.

Din 11 dispute de mică importanță pe cari le-a susținut după victorie. Lor și-a adjudecat 9.

Cu doi adversari a terminat la egalitate.

VICTORII, VICTORII

In 1936 n'a întâlnit — excepțional pe Marie Rosenbloon de care a fost învins la puncte — decât oameni de categoria secundă. A bătut prin knock-out pe Brubaker, Androff, Bob Nestlee și Buggisello. Un an mai târziu Lou a trecut în fața altarului penntru a se căsători cu o tânără studentă fiica unui profesor universitar.

Și după acest important eveniment Nova continuă să boxeze.

După ce a făcut K. O. in repriza 7-a pe Baerlund a întrecut și pe Tommy Far, însă numai la puncte.

Nova intenționează să mai urce treptele ringului încă doi sau cel mult trei ani.

Când va avea bani destui, își va cumpăra o fermă pentru a-și trăi liniștit restul zilelor.

TIPARUL INSTITUTULUI DE ARTE GRAFICE «EMINESCU» S. A., STR. ING. ANGHEL SALIGNY, TELEFON 3.26.68.